

Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego
– Opis przedmiotu zamówienia

Opis przedmiotu zamówienia

- I. Charakterystyka przedmiotu zamówienia: Transport specjalistyczny sprzętu do digitalizacji Regionalnej Pracowni Digitalizacji (dalej „RPD”) Małopolskiego Instytutu Kultury (dalej „MIK”) oraz obsługujących go osób:**
1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług transportowych – wykonywane przy pomocy pozostającego w dyspozycji Wykonawcy środka transportu (kołowego) – obejmujące transport sprzętu do digitalizacji (w pkt 3 w Tabeli 1. przedstawiono charakterystykę i wymiary sprzętu) oraz obsługujących go osób – zespołu mobilnego (max. 5 osób) w celu przeprowadzenia digitalizacji szczególnie cennych lub delikatnych muzealiów bezpośrednio w siedzibach małopolskich muzeów i instytucji.
 2. Zamówienie realizowane jest w ramach projektu „Wirtualne Muzea Małopolski 2030. Fenomenalna Małopolska” dofinansowanego ze środków programu *Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027*.
 3. Samochód powinien umożliwiać bezpieczne oddzielenie części ładunkowej (gdzie przewożony będzie sprzęt), od części pasażerskiej oraz umożliwiać swobodną cyrkulację powietrza z części pasażerskiej do ładunkowej (celem ew. konieczności schłodzenia lub ogrzania przestrzeni ładunkowej). Samochód w części ładunkowej powinien posiadać stosowne mocowania zabezpieczające ładunek przed przemieszczaniem podczas transportu, a tym samym zapewniające jego bezpieczny transport.

Tabela 1. Charakterystyka urządzeń wyposażenia zespołu mobilnego RPD MIK

Lp.	Nazwa	WYMIAR [cm, o ile nie podano inaczej] wysokość x głębokość x szerokość	Liczba
1.	Skrzynia z lampami fotograficznymi Godox	45x35x110	2
2.	Skaner 3D HDI	33x48x67	1
3.	Skrzynia z lampami fotograficznymi Bowens	22x40x102	3
4.	Skrzynia na kołach	55x35x77	1
5.	Torba foto duża	35x46x35	1
6.	Torba foto mała	42x26x24	1
7.	Tuba blendy	Fi15x114	2
8.	Tuba statyw do lamp duży	Fi17x164	2
9.	Tuba softbox duży	Fi15x120	2
10.	Tuba na statywy średnie	Fi25x136	2
11.	Zestaw kół	Fi100x15	1
12.	Tuba z tłem małym	Fi10x160	2
13.	Tuba z tłem dużym	Fi10x280	1
14.	Statyw duży foto	Fi20x163	1
15.	Statyw kolumnowy	55x58x191	1
16.	Stolik obrotowy	Fi35x13	1
17.	Statyw oświetleniowy	Fi12x110	8
18.	System wieszania teł	Fi15x115	1
19.	Torby z laptopami	47x35x12	2
20.	Skaner geodezyjny	50x50x30	3

4. Transport wraz z pomocą przy załadunku i wyładunku będzie odbywał się na terenie województwa małopolskiego, od poniedziałku do piątku, z wyjątkiem dni przypadających na dni wolne od pracy, w godzinach od 6.00 do 22.00, w terminie od dnia podpisania umowy do **31.12.2027 r.** Od Wykonawcy wymagana będzie elastyczność i dyspozycyjność związana z możliwością zmian w harmonogramie digitalizacji MIK.
5. **Planowane trasy przejazdów:** po terenie Krakowa, Gorlice, Krynica, Łysa Góra k. Tarnowa, Muszyna, Ojców, Oświęcim, Muszyna, Stary Sącz, Nowy Sącz, Wadowice, Wygiełzów, Zubrzyca Górna.
6. Długość całkowitej trasy przejazdowej to max. **15 000 km**, liczba godzin postojowych to max. **400 h**. Łączna minimalna całkowita długość trasy i godzin postojowych to 70 % wartości maksymalnej.
7. Liczba przejazdów na poszczególnych trasach będzie ustalana z Wykonawcą w trybie roboczym i łącznie nie przekroczy maksymalnych wartości wskazanych w pkt 6 powyżej.
8. Okres rozliczeniowy i metodologia rozliczania: jeden miesiąc kalendarzowy na podstawie raportu z wykonanej usługi z wyszczególnieniem rzeczywistej liczby przejechanych kilometrów i godzin postojowych.
9. Wykonawca musi dysponować aktualnymi uprawnieniami umożliwiającymi wykonywanie usług transportowych, tj. transportu drogowego z zakresie przewozu osób i rzeczy zgodnie z przepisami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490 z późn. zm.) albo odpowiednimi przepisami obowiązującymi w państwie członkowskim Unii Europejskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA). MIK wymaga dysponowania przez Wykonawcę odpowiednią kadrą – kierowcami posiadającymi stosowne uprawnienia (jeśli tego wymaga świadczony transport), tj. właściwą kategorię prawa jazdy lub/i kwalifikacje określone w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490 z późn. zm.) i przepisach ustawy z dnia 25 listopada 2011 r. o kierujących pojazdami (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 1226 z późn. zm.) albo odpowiednich przepisach obowiązujących w państwie członkowskim Unii Europejskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA). MIK wymaga dysponowania przez Wykonawcę odpowiednio dostosowanymi do rodzaju usługi transportowej pojazdami, to jest co najmniej **1 (jednym)** pojazdem przystosowanym do **jednoczesnego przewozu zespołu mobilnego liczącego max. 5 osób wraz z kompletnym wyposażeniem opisanym w pkt 3 powyżej w Tabeli nr 1.** Pojazdy powinny spełniać wszelkie wymagania techniczne wynikające z obowiązujących przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) i przepisów wykonawczych do tej ustawy albo odpowiednich przepisów obowiązujących w państwie członkowskim Unii Europejskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA). Pojazdy, którymi świadczona będzie usługa muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC komunikacyjne oraz ubezpieczenie NNW.
10. W przypadku awarii środka transportu (z jakichkolwiek przyczyn) Wykonawca zapewni niezwłocznie zastępczy środek transportu spełniający wszystkie wymogi MIK – zgodnie z wymaganiami niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia, w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych. MIK wymaga od Wykonawcy zapewnienia przewożonej osobie odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny: utrzymania w czystości i porządku pojazdu, przestrzegania przepisów przeciwpożarowych i BHP, wyposażenia pojazdu w apteczkę pierwszej pomocy. Pojazd, którym będzie świadczona usługa posiadać ma stosowne mocowania zabezpieczające ładunek przed przemieszczaniem podczas transportu a tym

samym zapewniające bezpieczny ich transport – właściwe mocowanie ładunku w pojeździe leży po stronie Wykonawcy transportu/ kierowcy.

11. W cenie za wykonanie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić wszystkie elementy składowe wskazane powyżej, w szczególności wynagrodzenie i inne koszty kierowcy/ kierowców, w tym godziny postojowe z wyładunkiem i załadunkiem, koszt związany z podstawieniem pojazdu (w tym paliwo), ubezpieczenie OC i NNW oraz koszty związane z użytkowaniem dróg i parkingów, podatki i inne elementy wprost tutaj nie wymienione.
12. Wykonawca każdorazowo zobowiązany jest do wyboru najkorzystniejszej lub wskazanej przez MIK trasy przejazdu bez unikania dodatkowych kosztów.

II. Kryteria oceny:

Kryterium I – Cena za realizację całości przedmiotu zamówienia: 60%

Kryterium II – Czas reakcji: 40%

W Kryterium II Zamawiający oceniać będzie jak szybko Wykonawca jest gotów zareagować na zgłoszenie zapotrzebowania o konieczności wykonania transportu. Zamawiający przyzna Wykonawcom punkty w tym kryterium na podstawie czasów reakcji na zgłoszenie zapotrzebowania transportu wskazane przez Wykonawców w formularzu ofertowym.

Punkty przyznawane będą zgodnie z poniższym schematem:

Zadeklarowany czas reakcji	Liczba punktów
24 godziny	0
23-20 godzin	10
19-15 godzin	20
14-10 godzin	30
9 godzin i mniej	40